

# Surf- und Segelschule Müggelsee

Fürstenwalder Damm 838, 12589 Berlin

www.alle-an-deck.de, 030/648 1580

## Motorbootprüfung:

### Ablegen über Vorspring (d.h. rückwärts vom Steg wegfahren!)

- Prüfer sagt: „Bitte legen Sie ab!“
- Schüler sagt: „Ich lege ab über Vorspring! Leinen los, Vorspring auf Slip!“
- Schüler legt Ruder hart Bb und legt den Vorwärtsgang ein (langsam!!!)
- Boot bewegt das Heck vom Steg weg (>45° wäre gut)
- Schüler schaltet in den Leerlauf
- Schüler dreht nun Ruder 1,5 Umdrehungen zurück und sagt dann: „Vorspring los!“
- wenn Schüler hört: „Vorspring ist los“ Rückwärtsgang einlegen und mit **BLICK NACH ACHTERN**, rückwärts vom Steg weg (beherzt Gas geben, jedoch kein Vollgas)

### Ablegen über Achterspring (d.h. vorwärts vom Steg wegfahren!)

- Prüfer sagt: „Bitte legen Sie ab!“
- Schüler sagt: „Ich lege ab über Achterspring! Leinen los, Achterspring auf Slip!“
- Schüler legt Ruder mittschiffs und legt den Rückwärtsgang ein
- Boot bewegt den Bug vom Steg weg
- Schüler schaltet in den Leerlauf
- Schüler sagt dann: „Achterspring los!“
- wenn Schüler hört: „Achterspring ist los“ Vorwärtsgang einlegen und geradeaus vom Steg wegfahren

### Kursgerechtes Fahren:

- Prüfer sagt: „Fahren Sie bitte auf z.B. das gelbe Haus zu!“
- Schüler steuert auf's Haus zu und wenn Kurs anliegt sagt er: „Kurs liegt an bei x Grad!“
- Prüfer sagt: „Fahren Sie bitte Kurs 210 Grad!“
- Schüler steuert 210 Grad und antwortet dann: „Kurs liegt an!“
- Dann sagt Prüfer: „Neuer Kurs 250 Grad!“
- Schüler legt Ruder Steuerbord und sagt: „Kurs liegt an!“
- (GRÖßERER KURS HEISST RECHTS HERUM; KLEINERER LINKS!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!)
- Wenn Prüfer nach Gegenkurs fragt, bitte rechnen minus oder plus 180 Grad

### Wenden auf engstem Raum und Gegenkurs fahren

- Prüfer sagt während der Fahrt: „Wenden auf engstem Raum und fahren Sie Gegenkurs!“
- (Schüler wendet um 180°)
- **Aus dem Stand:**
- Schüler legt Ruder hart Steuerbord und gibt vorwärts Schub. Dann Leerlauf und rückwärts bei gleicher Rudertage, solange bis das Boot in Rückwärtsfahrt aufnehmen will, dann Leerlauf und wieder vorwärts. Und so weiter, bis Gegenkurs erreicht ist. Dann geradeaus fahren! „Gegenkurs liegt an!“ oder „Kurs liegt an bei x Grad!“
- **Aus der Fahrt:**
- Schüler legt Ruder hart Steuerbord und beginnt sofort im Rückwärtsgang. Dieser bleibt solange, bis Boot rückwärts Fahrt aufnehmen will, dann weiter wie oben!

### Mann – über – Bord – Manöver:

- Boje wird z.B. an Backbord über Bord geworfen, der Bootsführer (Ausbilder) sagt: „Mann über Bord an Bb. (oder Stb.)!“
- Schüler schaltet sofort in den Leerlauf und legt Ruder hart Bb. (bzw. Stb.) !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Schüler sagt nun: „Mann über Bord an Bb. (bzw. Stb.)!, Rettungsmittel werfen und Ausguck halten!“
- Schüler fährt dann gegen Wind und Welle!“ (muss also von Lee an MüB heranfahren! P.S.: Großer Bogen macht's einfacher)
- Jetzt hat der Schüler genügend Zeit, die Mannschaft darauf vorzubereiten, auf welcher Seite er den über Bord gefallenen wieder aufnimmt, und sagt: „Klar machen zur Aufnahme der Person an Backbord“ (Seite des Steuerstandes, wegen besserer Übersicht beim Aufstoppen, wählen!)
- eine Bootslänge vor Erreichen des MüB Leerlauf! Wenn MüB neben dem Bug, anfangen mit Aufstoppen!
- Wenn das Boot dann steht, Leerlauf!, und der Schüler sagt: „Person aufnehmen!“ (Boot muss stehen **und** im Leerlauf sein!!!)

### Anlegen:

- Prüfer sagt: „Bitte legen Sie an!“
- Schüler sagt: „Lege an an Backbord! Klar bei Fender, Bootshaken und Leinen!“
- Schüler fährt dann im spitzen Winkel (30° – 40°) auf den Steg zu! P.S.: Wichtig ist **LANGSAM** und so **GERADEAUS WIE MÖGLICH!!!** (Jede Kurskorrektur machts schwieriger)
- Ist das Boot 1,5 Bootslängen vor dem Steg: LEERLAUF, ist der Bug neben dem Steg: Ruder Stb und Rückwärtsgang bis das Boot auch wirklich steht!! Wenn es dann steht, Leerlauf!!!
- Schüler sagt: „Boot fest machen!“

Inh.: Dietrich & Hufenbach GbR  
Fürstenwalder Damm 838  
12589 Berlin

Berliner Volksbank  
BLZ: 100 900 00  
Kto.-Nr.: 2183500000  
St.-Nr.: 36/261/61295

Telefon: 030/648 15 80  
Mobil: 0160/807 24 16  
0162/984 58 74